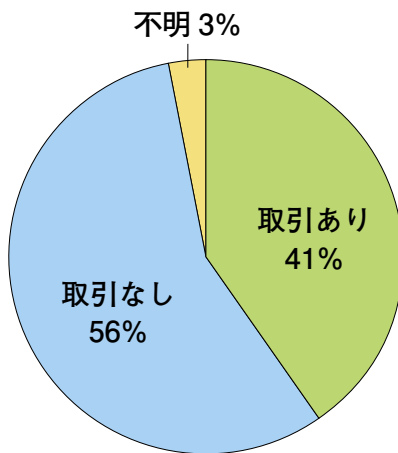


# 東日本大震災に関する緊急調査アンケート報告

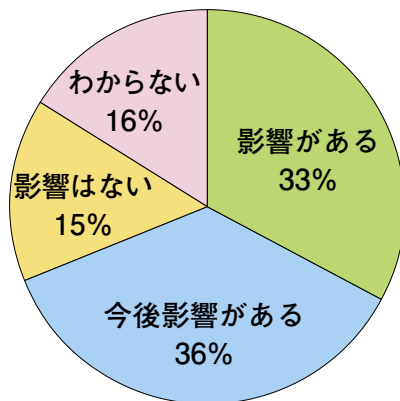
(平成23年3月15日実施)

この度、東日本大震災に伴う本県の中小企業経営への影響を把握し、本県及び被災地への適切な対応を検討するために、情報連絡員及び運輸業・共同店舗業等を営む組合、計 150 社とメールマガジン会員を対象にアンケートを実施致しましたので、報告致します。(有効回答数 94 通)

## 【1】 組合及び組合員企業の中で被災地域との取引はありますか。

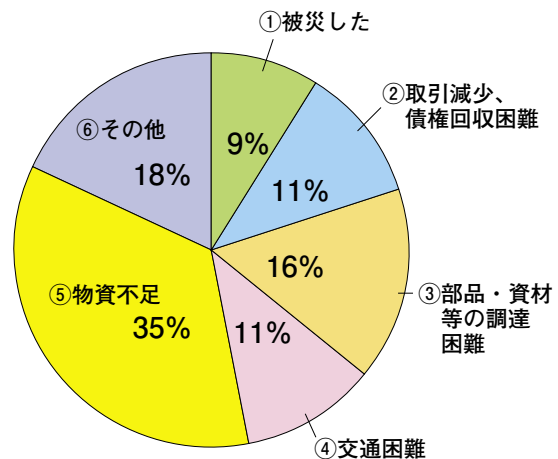


## 【2】 この度の東日本大震災では、組合及び組合員企業への影響はありますか。



## 【3】 <前問で影響がある・今後影響があると回答された方対象> ※複数回答可

- ①被災地に営業所や工場があり、被災した。
- ②被災地に取引先があり、取引減少、債権回収困難等の影響がある。
- ③被災地に取引先があり、部品・資材等の調達困難等の影響がある。
- ④交通困難による売上減・コスト増
- ⑤物資不足などの影響がある。



### ⑥その他の具体的内容

- ・現在、所属協会が調査中。正常化な稼働・供給能力の回復には時間を要する。(銑鉄・鋳物業界)
- ・資材の納品が遅れる可能性が高い。(建設業)
- ・イベント等が開催を自粛したため、売上が減少した。(警備業)
- ・トラックの給油面で影響を受けている。(運輸業)

- ・原油価格高騰が予想され、資材価格の高騰が考えられるので、益々経営状況が苦しくなることが予想される。(土木業)
- ・原油不足による燃料費の高騰・資材不足による部品入荷の遅れ・高騰(コンクリート)
- ・合板の製造がストップしている。(木材)
- ・農作物等の高騰に危惧している。(共同店舗)
- ・ボイラー用重油・一部添加物等が品薄または運送遅延の関係で入荷しにくくなっている。(食品製造)
- ・資材等の不足により、単価高騰が予想される。(建設業) 他2件
- ・交通の混乱で資材納品が遅れることによって、納期が遅れることが問題である。(建設業)
- ・製紙メーカーの工場が多数あり、紙の流通に影響がでるかもしれない。(印刷業)
- ・海外から日本へ来る観光客が減り、国内旅行の減少・キャンセルが相次ぐ。年度末事業の自粛のため、バス雇車の減少。軽油代の高騰等、影響が大きい。(観光業)
- ・購買意欲低下による売上の減少。(アパレル業)
- ・物資運搬支援等による車輛不足。(運送業)
- ・洋紙の確保。(印刷業)
- ・イベント自粛ムードによって、公演などがキャンセルになる可能性が大きい。(劇団)
- ・製品の入荷不足と単価高騰(原木の高騰が原因)。九州地区の木材製品が被災地域に流れる可能性が大きい。(木材卸業)
- ・水・レトルト食品が入荷できていない。野菜・魚も品不足である。(各種商品卸業)
- ・物資不足によって入荷調整の影響を受けている。(共同店舗)
- ・東北地方の組合員は売上が減少し、西日本の組合員は売上増の可能性が高い。(運輸業)
- ・被災地域に製紙メーカーが多数あり、壊滅的なダメージを受けている模様。今後、関東・東北地方の古紙納入先がストップし、国内で余剰がでる可能性が高い。また、輸出向けに

も放射能問題で規制がでてきており、厳しさが増している。(製紙原料)

- ・七夕かざりを仙台から毎年もらっているが、それがどうなるか。また、現在義援金を募集しているが、なかなか相手窓口の連絡がつかない。商売上は個店毎に対応が異なるので、一概には判断できない。東北との取引はないが、関東との取引をしているところが多く、影響は未知数。(商店街・福岡市)
- ・埼玉・茨城・福島に顧客がいるが、工作機械の精度不良の連絡がきている。(製造業)

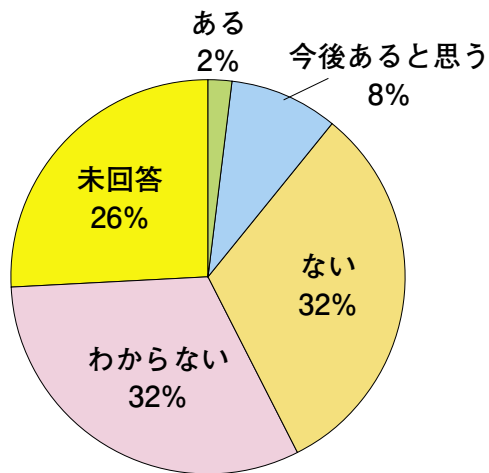
#### [4] 予想される影響への対応策について、ご記入下さい。

- ・全国団体が対応策を練っている。(印刷業)
- ・被災した組合員企業の事務所・全車輛は壊滅状態で、現在後片付けに追われている。今後の対応策は現在検討中。(運輸業)
- ・打つ手なし。緊急融資制度を願う。(観光業)
- ・生産調整を行う。(アパレル業)
- ・燃料不足を回避するための早めの給油。車輛不足なので、ネット等による車輛確保。(運送業)
- ・こまめな発注対応。(共同店舗)
- ・被災された取引先は店そのものがなくなったところ、未だ社長の消息がわからないところもある。現時点では、何も対応策がとれない。当面売上が期待できないかもしれないので、生産調整の可能性も出ている。関東地域(特に東京周辺)の経済活動が鈍ることが大変心配である。(家具製造業)
- ・インフラに関連する業種であるが、現時点ですぐに増産になることは考えにくい。まずは、増産うんぬんは現地へ物資を届けるルートが確立してから、対応という流れである。(海砂採取)
- ・現時点では、発注がきても動ける状態ではないので、あとで、発注が重なるとキャパが足

りなく、対応策が練れない。(製造業)

- ・材料の入手難に対して、仕様変更や代替材を模索中。
- ・代替資材の調達。(ビルメンテナンス業)
- ・既存在庫で注文に対応しているが、在庫品の不足が懸念される。西日本に仕入先をシフトする予定。(卸売業)

#### 【5】被災地域の生産停止による取引先からの増産要請はありますか。



#### 【6】その他、ご意見ご要望をお聞かせください。

- ・行政(特に政府)の対応をもっと、しっかりやってほしい。
- ・冷静に組合事業を継続することが被災地から離れている者の役目。今後ご支援をお願いします。(共同店舗)
- ・非組合員企業であるが、燃料の供給制限を受けたとの情報がある。(運輸業)
- ・落ち着いたら、復興支援のチャリティイベントを計画したい。具体的になりましたら、ご協力をお願いしたい。(劇団)
- ・便乗値上げが起きやすい業界なので、国や地方行政機関の厳正な対応が望まれる。(木材)
- ・公共工事に係る設計単価の改訂を迅速に行ってほしい。(建設業)
- ・現在、物流の混乱の影響を受け始めているが、時間の経過とともに問題は深刻化している。今後の売上減・仕入困難が懸念材料である。被災者の方々の苦労を考えると、贅沢や不平不満は言えないが、我々、西日本が支えていきたい。(卸売業)

本会ホームページの最新トピックに東日本大震災関連情報として、中小企業組合ならびに中小企業の皆さんに関連する様々な情報をお知らせしていますので、御覧ください。

なお、本会では、「平成23年東日本大震災に係る中小企業者のための特別相談窓口」を設置し、このたびの地震で被害を受けられた中小企業者の経営等の相談に対応いたします。

お問い合わせは各支所・各担当課までお願いいたします。

このたびの東日本大震災により、被災された皆様に、心よりお見舞申し上げます。1日も早い復興をお祈り申し上げます。

福岡県中央会 役職員一同